



SPECIALUDVIKLET PERSONRÆKVÆRK TIL AARHUS LETBANE

2.600 m personrækværk til 7 broer

DAV NORDIC A/S leverer i 2014 ca. 2.600 meter personrækværk til 7 broer, som etableres i forbindelse med Aarhus Letbane. Rækværkerne leveres i mange varianter og tilpasses 100% til den enkelte opgave.

Rækværkerne skal dels bruges til sikring af cyklister og fodgængere og dels til sikring af medarbejderne i forbindelse med bl.a. banearbejde på nødperroner. Projektet kræver stor præcision i både produktion og montage pga. de høje krav til tolerancerne i konstruktionen. Ligeledes kræver det en nøje koordinering imellem entreprenørerne og DAV NORDIC A/S, da byggekraner både anvendes til byggeriet og til at løfte de 400 kg tunge sektioner rækværk op på broerne.

Første bro over hovedbanelegemet

DAV NORDIC A/S har ligeledes fået leverancen af i alt ca. 860 m specialudviklet rækværk til en helt ny s-formet bro, som bygges vest for Ringgadebroen i Aarhus. Letbanen skal krydse jernbanesporene via broen. Det er den første bro over hovedbanelegemet, og broen bliver 120 meter lang og hæver sig cirka otte meter over de eksisterende spor.

- ▲ Ydelse:
Specialudviklet personrækværk
- ▲ Bygherre:
Aarhus Kommune
- ▲ Hovedentrepr.:
Per Aarsleff A/S/
Aarsleff Rail
JORTON A/S
Arkil Bro og Beton A/S
- ▲ Udført:
2014